Serie HC │ Rulli di movimento terra di nuova generazione

Efficiente e “digital ready”

Hamm presenta i nuovi rulli compattatori della serie HC per il movimento terra. Puntando tutto su una piattaforma unica, lo specialista della compattazione soddisfa i requisiti specifici a livello mondiale, in conformità alle legislazioni nazionali. I modelli per l'Europa, l'America del Nord e gli altri mercati EPA Tier 3 e EU Stage V / EPA Tier 4 offrono una potenza di compattazione elevata, una concezione delle macchine sostenibile, nonché ergonomia e comfort esemplari. Questi rulli compattatori sono inoltre dotati di diverse interfacce, che li rendono già oggi "digital ready" e, quindi, pronti per il cantiere digitale di domani.

Una piattaforma per tutti i mercati

I rulli compattatori della nuovissima serie HC di Hamm sostituiscono quelli delle serie 3000 e H. Con questa serie il produttore ha sviluppato una piattaforma unitaria ed è in grado di offrire in tutto il mondo modelli con peso di esercizio max. di 11-25 t. La larghezza del tamburo è per tutti i modelli di 2140 mm, mentre la potenza dei motori diesel è compresa fra 85 kW e 160 kW, a seconda del peso. Un nuovo concetto di telaio ha permesso di aumentare il volume del serbatoio, che può contenere fino a 336 l di carburante. Grazie ad optional quali la lama apripista in diverse varianti e una piastra vibrante, Hamm apre le porte a una gamma di applicazioni incredibilmente ampia. Per gli impieghi su terreni difficili o ripidi, il programma di Hamm offre modelli C in tutte le classi di peso, con caratteristiche che puntano a migliorare notevolmente la capacità di salita, come trasmissione del tamburo più solida, trazione idrostatica rafforzata, Traction Control automatico e un asse con funzione No-Spin.

Potenza ed efficienza, funzionamento continuato economico

Le nuove soluzioni nella gestione della macchina della Serie HC sono sinonimo di prestazioni globali ottimizzate, ma anche di risparmi. Grazie ad HAMMTRONIC e alla modalità ECO integrata, i rulli operano per la maggior parte del tempo nell’economico intervallo di carico parziale. Il numero di giri diminuisce, ma senza compromessi in termini di potenza, grazie alla grande pompa di trazione e a un ausilio elettronico alla partenza in salita. Nel complesso, questo concetto consente di risparmiare carburante e riduce il rumore e le emissioni di scarico. L'arresto motore automatico, disponibile come optional, è in grado di ridurre ulteriormente il consumo energetico.

Nuovo avantreno e angolo di sterzata maggiore

Il nuovo design dell'avantreno e del raschiatore crea uno spazio libero notevolmente maggiore sul tamburo, evitando gli accumuli di materiale e, di conseguenza, la necessità degli interventi di pulizia. Per quanto riguarda la sterzata, un nuovo giunto articolato in ghisa a pendolo consente un angolo di oscillazione e sterzata maggiore, con una cinematica migliore. Grazie alla distribuzione del peso ottimizzata, in combinazione con il Traction Control, anche la capacità di salita risulta ulteriormente migliorata. Hamm ha inoltre ottimizzato la forza di compattazione e, rispetto ai modelli precedenti, la forza centrifuga fa registrare un aumento fino al 15%, mentre il carico lineare statico un aumento fino a 80,6 kg/cm.

Postazione di lavoro comoda

Hamm ha migliorato ulteriormente anche il comfort operatore: la cabina offre oltre il 20% in più di superficie calpestabile, circa il 30% di spazio aggiuntivo e numerosi vani portaoggetti. Inoltre, sia il carico delle vibrazioni, sia il livello sonoro in cabina, sono stati notevolmente ridotti. Un nuovo impianto di riscaldamento e climatizzazione, il concetto di comando Easy Drive, la sterzata comoda e un moderno impianto di ventilazione completano l’offerta all’insegna del comfort di una macchina movimento terra accuratamente progettata. Un ulteriore optional offerto da Hamm è un nuovo, speciale dispositivo per una maggiore rotazione del sedile di 70°, a cui si può aggiungere un riscaldatore ausiliario. Sui rulli compattatori con piattaforma aperta, i conducenti beneficiano del cambio di direzione dell'aria di raffreddamento del motore: l'aria fresca viene aspirata dall'alto, dietro il posto conducente, mentre l'aria calda di scarico viene dissipata attraverso il retro della macchina, senza arrecare disturbo al conducente.

Ottima visibilità sia di giorno che di notte

Il design della nuova serie ha permesso ad Hamm di migliorare ulteriormente le condizioni di visibilità: nello specifico, il canale di osservazione posto sul cofano garantisce una visuale perfetta sul retro. In condizioni di oscurità, 10 LED a risparmio energetico, installabili in via opzionale, garantiscono una luminosità adeguata in ogni situazione di lavoro. Una volta montati, gli specchietti non sono praticamente soggetti a vibrazioni e si possono regolare dal posto conducente. Uno specchietto supplementare con sensore di prossimità migliora inoltre la visuale sull’ambiente immediatamente circostante. La funzione Coming Home offre un'ulteriore sicurezza poiché, in seguito all'arresto della macchina, i fari rimangono accesi ancora per un breve lasso di tempo, prima di spegnersi in modo automatico.

Pronti per il cantiere digitale

La Serie HC è predisposta per i futuri requisiti di comunicazione e qualità. La app “Smart Doc” sviluppata da Hamm mostra una grafica con tutti i parametri di compattazione essenziali, nonché l'avanzamento della compattazione, oltre a registrare la rigidità misurata e i dati sulla posizione. Con questa app, anche i conducenti meno esperti possono verificare subito i punti dove la compattazione risulta adeguata e dove invece è necessaria un’ulteriore lavorazione. Grazie a un'interfaccia PDS (Proximity Detection System), Hamm offre già la possibilità di integrare sistemi anti-collisione. Inoltre, i dati dei processi possono essere trasmessi ai sistemi di altri fornitori tramite un’interfaccia standardizzata.

Manutenzione con sistema di telemetria JD Link

Per la manutenzione e le riparazioni, ma anche per la pianificazione degli interventi, Hamm offre il sistema di telemetria JD Link, che mostra una panoramica compatta e in tempo reale dei dati relativi alla prestazione delle macchina. Oltre ai dati live, come consumo di carburante, livello di riempimento o carico del motore, è possibile consultare in qualsiasi momento e da qualunque postazione anche i dati di posizione, i messaggi di errore e gli intervalli di assistenza.

Foto:

  
HAMM\_HC Series\_01

Con la Serie HC, Hamm introduce sul mercato una nuova generazione di rulli compattatori. Con un peso di esercizio max. di 11-25 t e un'ampia gamma di varianti di dotazione, è in grado di soddisfare le esigenze più diverse.

  
HAMM\_HC Series\_02

L’ampio angolo di declivio e una trazione potente assicurano ai rulli compattatori della serie HC una compattazione facile anche su terreni non uniformi o ripidi, perfino con pendenze superiori al 60%.

*Nota: Queste foto servono soltanto per la visualizzazione in anteprima. Per la stampa nelle pubblicazioni vi preghiamo di usare le foto in risoluzione 300 dpi, scaricabili dai siti web del Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Per maggiori informazioni vogliate contattare:  WIRTGEN GROUP  Public Relations  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Germania  Telefono: +49 (0) 2645 131 – 1966  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |